

# PÁ CARREGADEIRA



SW956e



PÓS-VENDA  
ESPECIALIZADO  
PEÇAS DE REPOSIÇÃO  
ORIGINAIS

**19T ~ 20.5T**

PESO OPERACIONAL

**5.5T ~ 6.0T**

CARGA NOMINAL

**3.5 m<sup>3</sup>**

CAP. DA CAÇAMBA

MAIS INFORMAÇÕES ACESSE O SITE  
[SANYDOBRASIL.COM](http://SANYDOBRASIL.COM)



APONTE A CÂMERA PARA  
LER O QR CODE



IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS - DIFERENÇA COM SÓCIEDADE

A QUALIDADE TRANSFORMA O MUNDO



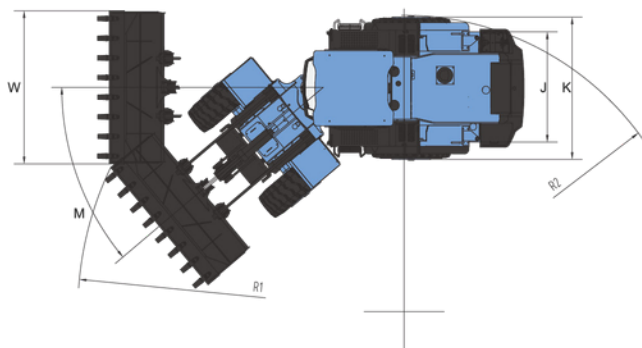
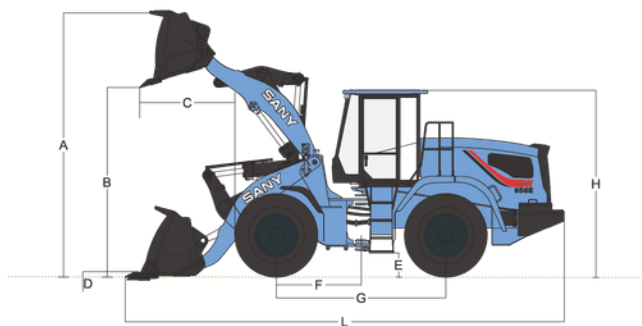
# PÁ-CARREGADEIRA ELÉTRICA - SW956E

PÁ-CARREGADEIRA ELECTRIC LOADER



## DIMENSÕES (mm)

|    |                                                    |           |
|----|----------------------------------------------------|-----------|
| A  | ALTURA TOTAL DE ELEVAÇÃO                           | 4350±50   |
| B  | ALTURA MÁXIMA DE DESPEJO                           | 3400±50   |
| C  | ALCANCE DE DESPEJO                                 | 1220±50   |
| D  | PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO                          | 30        |
| E  | DISTÂNCIA MÍNIMA DO SOLO                           | 410 ~ 430 |
| F  | COMPRIMENTO DO CENTRO AO EIXO DIANTEIRO            | 1650      |
| G  | DISTÂNCIA ENTRE EIXOS                              | 3400      |
| H  | ALTURA MÁXIMA (ROP CAB)                            | 3560±50   |
| J  | DISTÂNCIA ENTRE RODAS (mm)                         | 2200      |
| K  | LARGURA DO VEÍCULO PARTE EXTERNA DAS RODAS (mm)    | 2795±50   |
| L  | COMPRIMENTO TOTAL DO VEÍCULO COM CAÇAMBA           | 8600±50   |
| M  | ÂNGULO DE ARTICULAÇÃO MÁXIMO (mm)                  | ±37°      |
| W  | LARGURA DA CAÇAMBA (mm)                            | 3000      |
| R1 | RAIO DE GIRO - EXTREMIDADE CAÇAMBA (mm)            | 6450±50   |
| R2 | RAIO DE GIRO MIN. - EXTREMIDADE DO PNEU TRAS. (mm) | 6350±50   |



## PARÂMETROS TÉCNICOS

|                                                   |                                                             |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| CAPACIDADE DA CAÇAMBA (m³)                        | 2.7 ~ 4.5 (3.5)                                             |
| CARGA NOMINAL (kg)                                | 5.500 ~ 6.000 (5.800)                                       |
| PESO OPERACIONAL (kg)                             | 19.000 ~ 20.500                                             |
| POTÊNCIA MÁX. MOTOR DE DESLOCAMENTO (kW)          | 255                                                         |
| TORQUE MÁX. MOTOR DE DESLOCAMENTO (N·m)           | 2.800                                                       |
| POTÊNCIA MÁX. MOTOR BOMBA HIDRÁULICA (kW)         | 150 ~ 200 (180)                                             |
| TORQUE MÁX. MOTOR BOMBA HIDRÁULICA (N·m)          | 1.200                                                       |
| VELOCIDADE A FRENTE (km/h)                        | 0~40                                                        |
| VELOCIDADE REVERSA (km/h)                         | 0~16                                                        |
| TEMPO PARA LEVANTAR CAÇAMBA COM CARGA NOMINAL (s) | ≤5,5                                                        |
| TEMPO TOTAL DE CICLO (s)                          | ≤10,5                                                       |
| ÂNGULO MÁXIMO DE RAMPA (°)                        | 28                                                          |
| MÁXIMA CAPACIDADE DE TRAÇÃO (kN)                  | 180                                                         |
| SISTEMA DE BATERIAS                               | CATL                                                        |
| CAPACIDADE DAS BATERIAS                           | 282 kWh (opcional: 350kWh)                                  |
| AUTONOMIA 4 A 6 HORAS                             | 282 kWh                                                     |
| AUTONOMIA 6 A 8 HORAS                             | 350kWh                                                      |
| PNEUS                                             | Skew 23.5-25                                                |
| TRANSMISSÃO                                       | CAIXA DE TRANSMISSÃO MECÂNICA, AUTOMATIZADA ELETRONICAMENTE |
| NÚMERO DE MARCHAS                                 | 2 PARA FRENTE E 1 PARA TRÁS                                 |

## CONFIGURAÇÕES PADRÃO/ OPCIONAIS

- Câmera 360 graus
- Balança embarcada
- Sistema de amortecimento de Braço
- Ventilador reversível
- Lubrificação Automática

Para outros implementos e opcionais, consultar a rede de distribuição

## MAIS INFORMAÇÕES

Mais quieto

• O nível de ruído é o mesmo de um carro, 18 db menor que o de uma carregadeira de combustível

Menor vibração

• Usando a tecnologia de montagem de óleo de silicone, a frequência de vibração da cabine é reduzida para 1 Hz

Luxuoso

• O design do assento adota design ergonômico, que é mais confortável e conveniente

\*Consulte os diferenciais com um distribuidor autorizado.



ANO-2 VERSÃO-1 ABR/2024

OS PARÂMETROS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO PODEM SER ALTERADOS SEM AVISO PRÉVIO, DEVIDO AO APRIMORAMENTO E ATUALIZAÇÃO CONSTANTE DA TECNOLOGIA. AS IMAGENS DO EQUIPAMENTO QUE CONSTAM NESTE CATÁLOGO PODEM INCLUIR EQUIPAMENTOS AUXILIARES.

Siga-nos nas redes sociais: