

PÁ CARREGADEIRA



SW936 /K



PÓS-VENDA
ESPECIALIZADO



PEÇAS DE REPOSIÇÃO
ORIGINAIS

11 t

PESO OPERACIONAL

3.500 kg

CARGA NOMINAL

2.0 m³

CAP. DA CAÇAMBA



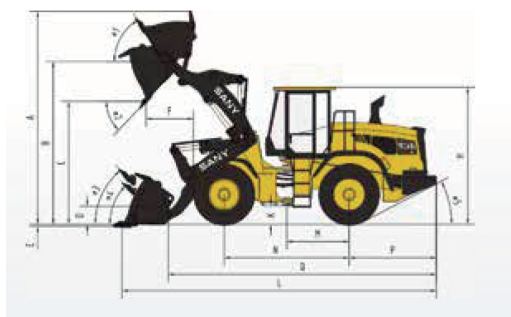
PÁ CARREGADEIRA - SW936K

PÁ CARREGADEIRA DE 11 TONELADAS

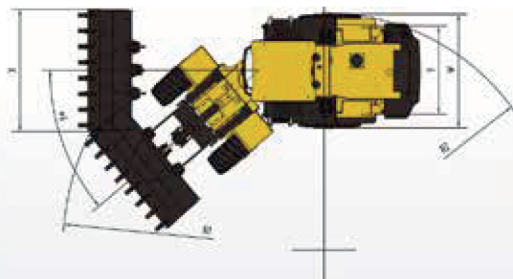


DIMENSÕES (mm)

A	ALTURA MÁXIMA DE ELEVAÇÃO (mm)	5.160±50
B	ALT. MÁX. PINO DE ARTICULAÇÃO DA CAÇAMBA (mm)	4.028±50
C	ALTURA DE DESPEJO (mm)	3.130±50
D	ALTURA DE TRANSPORTE DA CAÇAMBA (mm)	465
E	PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO (mm)	120
F	DISTÂNCIA DE DESPEJO (mm)	1.160±50
H	ALTURA DO VEÍCULO (mm)	3.350±50
K	DISTÂNCIA DO SOLO (mm)	345± 20
L	COMPRIMENTO DO VEÍCULO (COM CAÇAMBA) (mm)	7480±100
M	DIST. ENTRE EIXOS ART. AO CENTRO TRASEIRO (mm)	1.425
N	DISTÂNCIA ENTRE OS EIXOS (mm)	2.850
P	DIST. DO EIXO TRAS. ATÉ O PARA-CHOQUE (mm)	1.946±30
Q	CARGA ESTATICA DE TOMBAMENTO (RETO)	74KN
U	CARGA ESTATICA DE TOMBAMENTO (ARTICULADO)	69KN



V	DIST. CONTRAP. ATÉ PINO ARTIC. DA CAÇAMBA (mm)	6.180±100
a1	ÂNGULO DE INCLINAÇÃO NA ALT. MÁX. DE ELEVAÇÃO (°)	61±5
a2	ÂNGULO DE INCLINAÇÃO DO DESPEJO (°)	45
a3	ÂNGULO DA CAÇAMBA PARA CARREGAMENTO (°)	54
a4	ÂNGULO DA CAÇAMBA SOB O SOLO (°)	45
a5	ÂNGULO DE SAÍDA DA RAMPA (°)	28
a6	ÂNGULO MÁXIMO DE GIRO DA CAÇAMBA (°)	±40
W	LARG. VEÍCULO (PARTE EXTERIOR DA RODA) (mm)	2.300±50
X	LARGURA DA CAÇAMBA (mm)	2.460
R1	RAIO DE GIRO PARA FORA DA CAÇAMBA (mm)	5.754±150
R2	RAIO DE GIRO PARA FORA DOS PNEUS (mm)	5.140±150



PARÂMETROS TÉCNICOS

MODELO DO MOTOR	CUMMINSQSB5.9-C130-30 - TIER III
POTÊNCIA BRUTA NOMINAL DO MOTOR (HP/RPM)	141/1.600
POTÊNCIA NOMINAL DO MOTOR (HP/RPM)	134/2.200
TORQUE DO MOTOR (N·m)	650
TRANSMISSÃO	YD13004208
TIPO DE TRANSMISSÃO	AUTOMATCA POWERSHIFT
MARCHAS	4 FRENTE/3 RÉ
PESO OPERACIONAL (kg)	11 250
CAPACIDADE DA CAÇAMBA (m³)	2,0
CARGA NOMINAL (kg)	3.500
VELOCIDADE MÁX. A FRENTE (km/h)	0 ~ 35
VELOCIDADE MÁX. DE RÉ (km/h)	0 ~ 25
TEMPO TOTAL DO CIRCUITO HIDRÁULICO (s)	≤9
FORÇA DE TRAÇÃO (k.N)	101
FORÇA MÁX. DE SAÍDA (k.N)	≥97
TIPO DE EIXO	101
ESPECIFICAÇÃO DO PNEU	17.5-25
FREIO DE TRABALHO	FREIO DISCO SECO/BANHADO A OLEO
TANQUE DE COMBUSTÍVEL (L)	170
TANQUE HIDRÁULICO (L)	100
ÓLEO DO EIXO DO MOTOR (DIANTEIRO/ TRASEIRO)(L)	15.4/15.4
REFRIGERADOR DO MOTOR (L)	35
ACIONAMENTO	JOYSTICK COM ACIONAMENTO F-N-R
6 CILINDROS EM LINHA, REFRIGERAÇÃO A ÁGUA, MOTOR A DIESEL E INJEÇÃO ELETRÔNICA	

MAIS INFORMAÇÕES



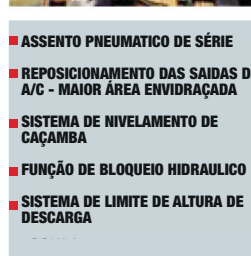
CONDENSADOR A/C COMPACTO E REALOCADO PARA ACESSO A MANUTENÇÃO

ESCALA DE ACESSO NO LADO DIREITO FACILIDADE DE MANUTENÇÃO

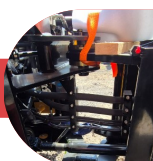
RADIADOR SEGMENTADO MELHOR PERFORMANCE EM AMBIENTES SEVEROS

CONTRAPESO COM ADICIONAL DE 100 KGS GARANTINDO MAIOR ESTABILIDADE

PROTEÇÃO DO FAROL DIANTEIRO



NOVIDADE SANY



MELHOR ORGANIZAÇÃO E POSICIONAMENTO DAS MANGUEIRAS.

MELHOR EFICIÊNCIA E FACILIDADE DE MANUTENÇÃO.