



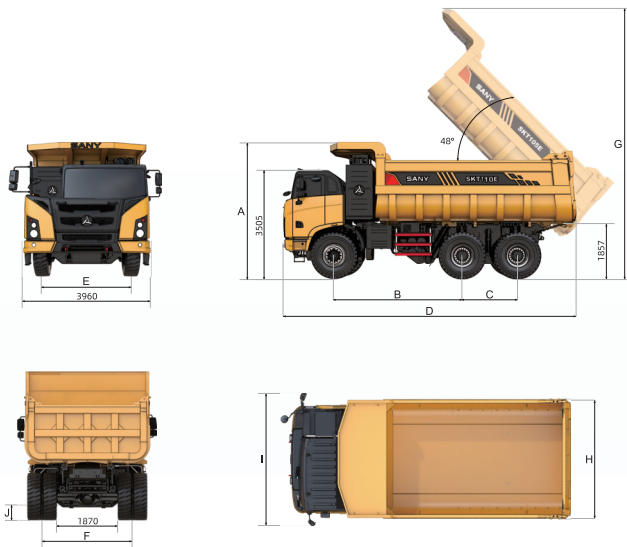
# FORA DE ESTRADA - SKT110E

CAMINHÃO FORA DE ESTRADA ELÉTRICO - ELETIC OFF HIGHWAY MINING TRUCK



## DIMENSÕES (mm)

|   |   |       |
|---|---|-------|
| A | ALTURA DO SOLO AO TOPO DA CAÇAMBA               | 4.500 |
| B | DIST. ENTRE O EIXO DIANTEIRO E O INTERMEDIÁRIO  | 4.075 |
| C | DIST. ENTRE OS EIXOS INTERMEDIÁRIO E O TRASEIRO | 1.750 |
| D | COMPRIMENTO TOTAL                               | 9.560 |
| E | DIST. ENTRE AS RODAS DIANTEIRAS                 | 2.759 |
| F | DIST. ENTRE AS RODAS TRASEIRAS                  | 2.859 |
| G | ALTURA MÁX. COM A BASCULA LEVANTADA             | 8.800 |
| H | LARGURA TOTAL DA BASCULA                        | 3.980 |
| I | LARGURA TOTAL DA MÁQUINA                        | 4.500 |
| J | DISTÂNCIA MÍNIMA DO SOLO                        | 376   |



## PARÂMETROS TÉCNICOS

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| MODELO DA BATERIA              | CATL   |
| CAPACIDADE DE CARGA            | 423 kWh  |
| AUTONOMIA                      | ATÉ 160 km   |
| MOTOR                          | LVKON  |
| MODELO MOTOR                   | CED21000   |
| TIPO                           | ÍMÃ PERMANENTE ELÉTRICO  |
| POTÊNCIA NOMINAL / PICO        | 570kW / 820kW 2 x  |
| TORQUE NOMINAL/MÁXIMO          | 1.600/2.430 Nm   |
| ROTAÇÃO NOMINAL/MÁXIMA         | 1.701/3.500 RPM  |
| TRANSMISSÃO                    | AUTOMATIZADO DE 5 VELOCIDADES (AMT)                                    |
| MODELO TRANSMISSÃO             | CED 21000L / DET6S360<br>TRANSMISSÃO DE DUPLA ENTRADA DE TORQUE        |
| ENTRADA/SAÍDA DE TORQUE MÁXIMO | 3.600 Nm/21.000 Nm   |
| PNEUS                          | 16.00R25   |
| TIPO DE TRACÇÃO                | 6 x 4  |
| EIXO DIANTEIRO                 | PengXiang  |
| EIXO TRASEIRO                  | PengXiang  |
| TIPO DE DIREÇÃO                | HIDRÁULICO COM ACUMULADOR DE PRESSÃO DE EMERGÊNCIA                     |
| BOMBA DE DIREÇÃO               | ELÉTRICO 7,5 kW  |
| FREIO DE SERVIÇO DIANT.        | TAMBOR COM ACIONAMENTO PNEUMÁTICO<br>ATÉ 90.000Nm DE TORQUE DIANTEIRO  |
| FREIOS DE SERVIÇO TRAS.        | TAMBOR COM ACIONAMENTO PNEUMÁTICO<br>ATÉ 160.000Nm DE TORQUE DIANTEIRO |
| FREIO DE ESTACIONAMENTO        | ACIONADO POR MOLA  |
| FREIO AUXILIAR                 | FREIO ELÉTRICO REGENERATIVO<br>DE ALTA EFICIÊNCIA                      |

## CARACTERÍSTICAS TRABALHO

|  |                          |
|--|--------------------------|
| CAPACIDADE DA BASCULA                  | 35m³ raso / 41m³ coroado |
| CARGA NOMINAL                          | 70.000 kg                |
| PESO BRUTO TOTAL                       | 108.000 kg               |
| VELOCIDADE MÁXIMA                      | 40 km/h                  |
| CAPACIDADE DE VENCER RAMPAS            | <34%                     |
| TEMPO LEVANTAMENTO COMPLETO DA BASCULA | 22s                      |
| ÂNGULO DE INCLINAÇÃO                   | 48°                      |
| RAIO DE GIRO MÍNIMO                    | 13 m                     |

## CONFIGURAÇÕES PADRÃO/ OPCIONAIS

|  |
|--|
| CENTRAL MULTIMÍDIA                                       |
| AR CONDICIONADO  |
| AR QUENTE  |
| ASSENTO COM AJUSTE E SUSPENSÃO PNEUMÁTICA                |
| VOLANTE COM AJUSTE DE ALTURA                             |
| SISTEMA DE CÂMERAS PARA AUXILIAR NAS MANOBRAS DE RETORNO |
| BALANÇA INTEGRADA  |
| MONITORAMENTO DE PNEUS                                   |

\*Consulte os diferenciais com um distribuidor autorizado.



ANO-1 VERSÃO-1 MAR/2024

OS PARÂMETROS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO PODEM SER ALTERADOS SEM AVISO PRÉVIO, DEVIDO AO APRIMORAMENTO E ATUALIZAÇÃO CONSTANTE DA TECNOLOGIA. AS IMAGENS DO EQUIPAMENTO QUE CONSTAM NESSE CATALOGO PODEM INCLUIR EQUIPAMENTOS AUXILIARES.

Siga-nos nas redes sociais: